

MARSH FRANCO ACRA

ALGUNAS RECOMENDACIONES ANTE INUNDACIONES EN EL TRÁNSITO VEHÍCULAR



Frenos: transite con precaución y a baja velocidad, manteniendo la distancia entre vehículos, ya que por la baja adherencia del neumático y la calzada húmeda, los frenos pueden alterar su funcionamiento.



Velocidad reducida: vehículos altos no están exentos de las inundaciones. Muchas veces puede apreciarse a autobuses o camionetas de gran altura pasar por arterias completamente inundadas. Debido a que al atravesar estos ríos se genera oleaje, se sugiere disminuir la velocidad para no afectar a otros vehículos de menor altura, o peatones en las cercanías de la calle.



Aquaplaning: la acumulación de agua en la calzada puede generar el efecto aquaplaning, es decir, que el parche de contacto del neumático no desaloja el agua que se encuentra entre éste y el asfalto.



Zonas Altas: siempre que ya esté en tránsito, trate de seleccionar vías de circulación o zonas más altas de la ciudad. Así, disminuirá la posibilidad de que a su vehículo le ingrese agua por las tomas de aire del motor.



Vías dudosas: cuando se circule por vías que tienden a inundarse, y las mismas estén abnegadas, no avance. Trate de tomar hacia una vía alternativa. Pese a que conozca el lugar por donde transita de memoria, no se arriesgue. Muchas veces la cantidad de agua que se acumula supera ampliamente los límites de los elementos mecánicos. En caso de dudar si se puede traspasar o no el sector comprometido, vuelva marcha atrás y retome por otro lado.

Es importante señalar que ante un vehículo inundado recomendamos **NO ENCENDERLO**, ya que el motor podría succionar agua por el ducto de la admisión causando esto que el agua entre al mismo y por el cambio de temperatura de los componentes, podrían quebrar partes internas tales como bielas, pistones y el block de cilindros (en el peor de los casos).

Es importante tomar en cuenta las recomendaciones anteriores a fin de no verse perjudicado ante la ocurrencia de un siniestro de este tipo.

